

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

80

205881

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

Planos geométricos
Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24
de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.
27 de Marzo de 1900.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Medina de las Torres

2^a Brigada.



Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. *dos*.

Brújula de *Siquierdo*

núm. *261*

cuya declinación es de *16° 45'*

Observador: D. *Antonio Marchesi*

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
diez	1	vuelto al	6		
once	6	vuelto al	11		
doce	7	vuelto al	12		
trece	12	vuelto al	13		
catorce	13	vuelto al	17		
quince	17	vuelto al	18		
diez y seis	18	vuelto al	22		
diez y siete	22	vuelto al	24		
diez y ocho	24	vuelto al	25		
diez y nueve	26	vuelto al	27		
veinte	27	vuelto al	31		

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p><i>Notas.</i></p> <p>1^a. Las miras de estadia se han colocado en posición vertical para hacer las lecturas.</p> <p>2^a. Los ángulos de pendiente desde 4^o grados en adelante se han observado y ensiguado.</p> <p>3^a. La graduación del limbo de la brújula es normal.</p> <p>4^a. La declinación de la brújula se ha deducido del promedio de los rumbos obtenidos desde el vertice. Los Martines a Sierra de Calzadilla, de Los Martines a Cruz de la Lengosta, de Los Martines a Codriales, de Codriales a Sateao, de Codriales a Palancares, de Palancares a Cruz de la Lengosta y de Palancares a Sateao cuyos rumbos constan en el cuaderno n.º 5 folio 13.</p>

Mauchis

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
1	Itinerario n° 10 empieza en la estación 1 = So del itinerario n° 1 (poligono del pueblo) y termina en el punto 17 del limite con finca de Cantos						
Determina el camino de herradura de las tierras a Abasco, conocido con el nombre de camino de "Sevilla". (Carretero)							
1-2	2	169 45	329 45	150,50			
2	1-2 esp. del it. n° 1	329 45	169 45	150,50			150,50
2	3	195 45	15 45	192,00			
3	2	15 45	195 45	192,00			192,00
3	4	185 45	8 45	294,00			
4	3	8 45	188 45	294,00			294,00
4	5	183 00	3 00	104,00			
5	4	3 00	183 00	104,00			104,00
5	6	170 30	250 30	170,00			
6	5	250 30	170 30	170,00			170,00
6	7	188 00	8 00	52,00			
7	6	8 00	188 00	52,00			52,00
7	8	197 00	17 00	34,00			
8	7 esp. al puntado	17 00	197 00	34,00			34,00
8	9	184 00	4 00	236,00			
9	8 esp. al puntado	4 00	184 00	236,00			236,00

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		2
		<p style="text-align: right;">Puntos tomados sin importancia</p> <p style="text-align: right;">Marquet</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
9	1a	192 00	12 00	175,00			
10	9	12 00	192 00	175,00			175,00
10	11	177 00	357 00	149,00			
10	a	107 30	287 30	8,50			
a	10	287 30	107 30	8,50			8,50
11	10	357 00	177 00	149,00			149,00
11	12	191 15	11 00	134,00			
11	b	123 15	203 15	15,00			
b	11	203 15	123 15	15,00			15,00
12	11	11 15	191 15	134,00			134,00
12	Ferre de Madama	8 30	188 30				
12	c	87 00	267 00	63,00	8 00		
c	12	267 00	87 00	63,00		8 00	1217
12	13	177 15	357 15	158,00			
13	12	357 15	177 15	158,00			158,00
13	14	174 45	351 45	202,00			
13	d	103 00	283 00	42,00	7 00		
d	13	283 00	103 00	42,00		7 00	41,38
14	13	351 45	174 15	202,00			202,00
14	15	160 15	340 15	202,00			
14	e	67 00	247 00	17,00	11 00		
e	14	247 00	67 00	17,00		11 00	16,38
15	14	340 15	160 15	202,00			202,00
15	16	177 15	357 15	120,00			
16	15	357 15	177 15	120,00			120,00

Marchis

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>La vereda era quitrada por- tiendo del pun- to lo (vereda al molino) entre se importan via por lo cual no se determi- na.</p> <p><i>Marchis</i></p>
		<p><i>Marchis</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
15	f	79 ^{oo}	259 ^{oo}	27,00	0 ^{oo}		
15	f	259 ^{oo}	79 ^{oo}	27,00		6 ^{oo}	26,75
16	15	357 ¹⁵	177 ¹⁵	120,00			120,00
16	17 <i>et</i> <i>señal</i> <i>puntada</i>	181 ¹⁵	1 ¹⁵	75,00			
16	g.	101 ³⁰	281 ³⁰	19,50	11 ^{oo}		
g	16	281 ³⁰	101 ³⁰	19,50		11 ^{oo}	1831
17	16	1 ¹⁵	181 ¹⁵	75,00			75,00
17	18	221 ^{oo}	41 ^{oo}	177,00		4 ^{oo}	
18	17	41 ^{oo}	221 ^{oo}	177,00	4 ^{oo}		176,14
18	19	205 ³⁰	25 ³⁰	65,00			
19	18	25 ³⁰	205 ^{oo}	65,00			65,00
19	20 <i>et</i> <i>señal</i> <i>puntada</i>	206 ^{oo}	26 ^{oo}	102,00			
20	19	26 ^{oo}	206 ^{oo}	102,00			102,00
20	21	191 ³⁰	11 ³⁰	151,00		5 ^{oo}	
21	20	11 ³⁰	191 ³⁰	151,00	5 ^{oo}		129,99
21	22	198 ^{oo}	18 ^{oo}	114,50			
22	21	18 ^{oo}	198 ^{oo}	114,50			114,50
22	23	194 ¹⁵	11 ¹⁵	222,50			
23	22	11 ¹⁵	194 ¹⁵	222,50			222,50
23	24	189 ^{oo}	9 ^{oo}	224,50			
24	23	9 ^{oo}	189 ^{oo}	224,50			224,50
24	25	182 ³⁰	2 ³⁰	43,50			
25	24	2 ³⁰	182 ³⁰	43,50			43,50
25	26	173 ³⁰	353 ³⁰	175,00			
26	25 <i>et</i> <i>señal</i> <i>puntada</i>	353 ³⁰	173 ³⁰	175,00			175,00

Monclús

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		L

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
26	27	156	av	336	av	172	av
27	26	326	av	156	av	172	av
27	28	177	30	257	30	196	av
28	27	257	30	177	30	196	av
28	29	176	45	356	45	55	50
29	28	356	45	176	45	55	50
29	30	196	45	16	30	155	av
30	29	16	45	196	45	155	av
30	31	189	15	9	15	221	av
31	30	9	av	189	av	221	av
31	32	191	av	11	av	192	av
32	31	11	av	191	av	192	av
32	33	184	30	4	30	173	av
33	32	4	30	184	30	173	av
33	34	173	45	253	45	122	av
34	33	253	45	173	45	122	av
34	35	165	av	245	av	164	av
35	34	245	av	165	av	164	av
35	36	182	15	2	15	175	av
36	35	2	15	182	15	175	av
36	37	184	45	145	av	142	av
37	36	145	av	184	45	142	av
37	38	175	30	255	30	166	av
38	37	255	30	175	30	166	av

Manchis

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Cerro de San Miguel Barreras Patarios Pinetas</p> <p>(5,50) 26 (7,00) 27 (9,00) 28 (9,00) 29 (3,00) 30 (5,00) 31 (3,00) 32 (5,00) 33 (3,00) 34 (5,00) 35 (3,00) 36 (5,00) 37 38</p>

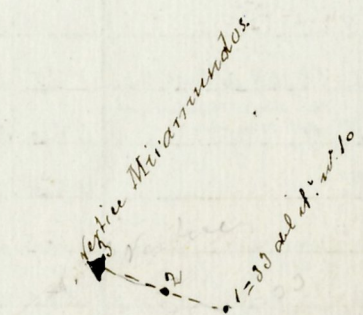
Manchis

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
								°
38	39	177	30	357	30	185,00		
39	38	357	30	177	00	185,00	185,00	
39	40	173	15	353	15	164,00		
40	39	353	15	173	15	164,00	164,00	
40	41 <i>El actual punto</i>	168	45	328	45	215,00		
41	40	328	00	169	00	215,00	215,00	
41	42	173	30	353	30	190,00		
42	41	353	30	173	30	190,00	190,00	
42	43	175	00	355	00	100,00		
43	42	355	00	175	00	100,00	100,00	
43	44	174	15	354	15	94,00		
44	43	354	15	174	15	94,00	94,00	
44	45 = 17 del límite con fuente de Cañitas	171	00	351	00	170,00		
45	44	351	00	171	00	170,00	170,00	
El punto 45 es el 17 del límite con fuente de Cañitas.								

Mausch

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		6
		<p>The sketch shows a vertical line of points labeled 38 through 45. To the left of the line, there are labels: 'Las Trancas' near point 38, 'Puente de Cañitas' near point 41, and 'Fuente de Cañitas' near point 45. There are also some numerical annotations in parentheses: (400) near point 39, (550) near point 41, and (500) near point 42. The line ends with a cross symbol and the text 'Fuente de Cañitas'.</p>
		<i>Mausch</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizon- tales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		'	'				
	Itinerario n.º 11. empieza en el punto 1=33 del itinerario n.º 10 (camino de "Sevilla") y termina en el punto 2= vértice Miramundo dos.						
	Determina dicho vértice						
1	2	76	251	118,00			
2	1=33 s.p. del it. n.º 10	251	76	118,00			118,00
2	3 V. Miramundo	61	241	194,00			
3	dos. 2	241	61	194,00			194,00
	El punto 3 de este itinerario es el vértice topográfico Miramundo.						
							<u>Macedo</u>

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		7
		
		<u>Macedo</u>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
	Itinerario n.º 12 empieza en el punto 1-57 del límite con Valencina del Ventoso y termina en el punto 46-6 del It. n.º 1 (polígono del pueblo)						
	Determina el camino de Valencina del Ventoso a Medida de las Torres (diborradura)						
1-57	2	305	av	125	av	75	av
2	1-57 del It. n.º 1 se con Valencina del Ventoso.	125	av	305	av	75	av
2	3	350	45	170	45	83,50	
3	2	170	45	350	45	83,50	83,50
3	4	341	av	161	av	158,50	
4	3	161	av	341	av	158,50	158,50
4	5	304	av	154	av	258,50	
5	4	154	15	304	15	258,50	258,50
5	6	313	15	133	15	163,av	
6	5	133	15	313	15	163,av	163,av
6	7	312	15	132	15	106,av	
7	6	132	av	312	av	106,av	106,av
7	8	298	15	118	av	216,av	
8	7	118	av	298	15	216,av	216,av
8	9	287	45	107	45	74,av	
9	8	107	av	288	av	74,av	74,av
9	10	292	30	112	30	83,av	
10	9	112	30	292	30	83,av	83,av

Medida de las Torres

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Tierras Yeguas</p> <p>1-57 del It. con Valencina del Ventoso</p> <p>Medida de las Torres</p>

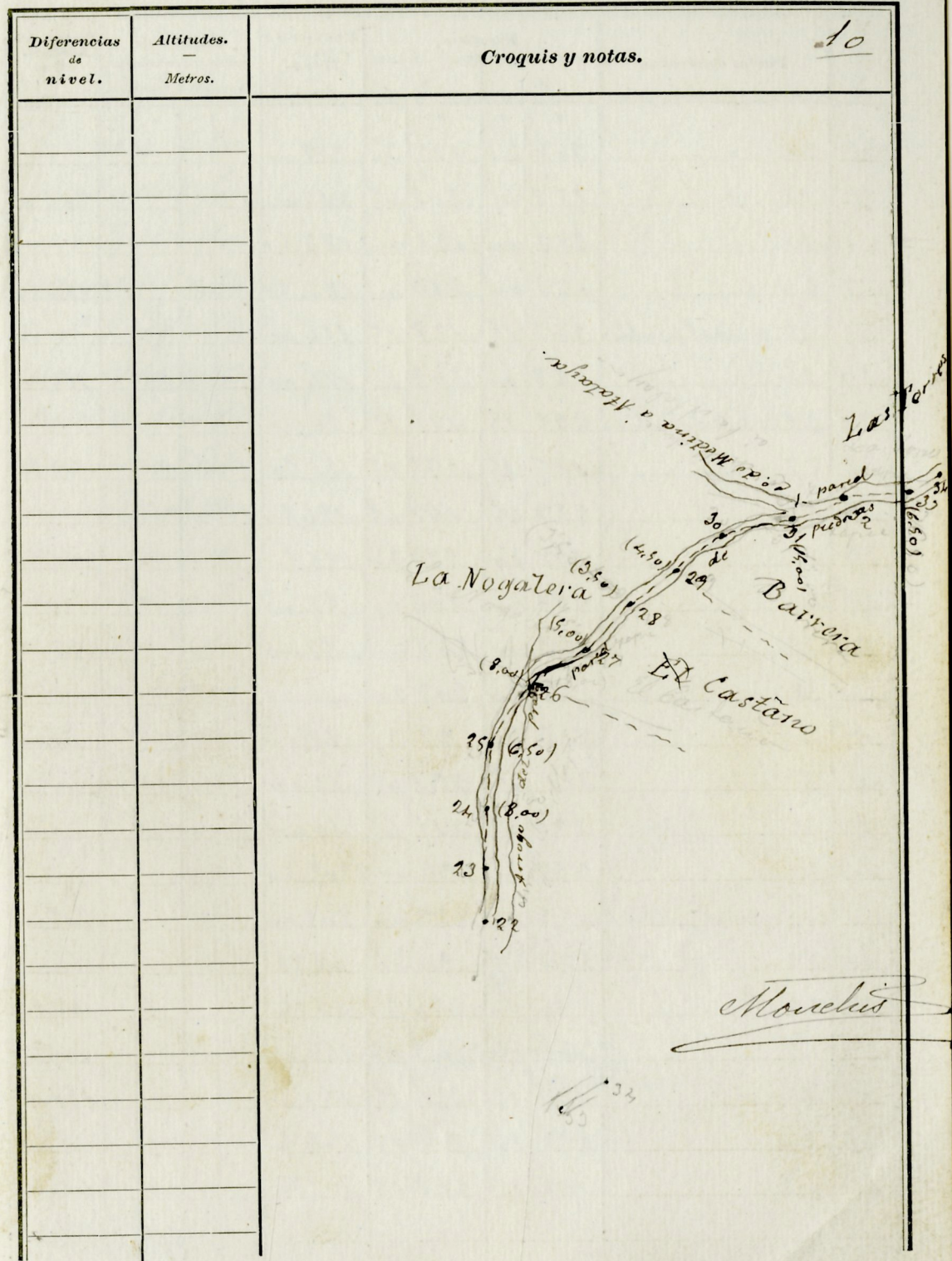
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	11	309 30	129 30	237,00			
11	10	129 30	309 30	237,00			237,00
11	12	305 45	125 45	210,00			
12	11	126 00	306 00	210,00			210,00
12	13 = <i>la puntada</i>	329 00	149 00	75,00			
13	12	149 00	329 00	75,00			75,00
13	14	306 30	126 30	100,00			
14	13	126 30	306 30	100,00			100,00
14	15	306 15	126 15	178,00			
15	14	126 15	306 15	178,00			178,00
15	16	315 45	135 45	97,00			
16	15	135 45	315 45	97,00			97,00
16	17	307 15	127 15	65,00			
17	16	127 15	307 15	65,00			65,00
17	18	306 15	126 15	256,00			
18	17	126 30	306 30	256,00			256,00
18	19	269 30	89 30	123,00			
19	18	89 30	269 30	123,00			123,00
19	20	277 30	97 30	196,00			
20	19	97 30	277 30	196,00			196,00
20	21	301 00	121 00	169,00			
21	20	121 15	301 15	169,00			169,00
21	22	342 30	162 30	127,00			
22	21 <i>al nivel p^o rader</i>	162 30	342 30	127,00			127,00

Mancha

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		9
		<p>A hand-drawn croquis showing a survey route with points numbered 10 through 22. The route starts at point 10 and ends at point 22. Key landmarks include 'La Encanaña' (twice), 'San Maria', 'Periales', 'Rabanillo', 'Alcazar', 'Alcazar de Guzman', and 'Ribera'. There are also some handwritten notes like 'Alcazar de Guzman de Guzman' and 'Alcazar de Guzman'.</p>
		<i>Mancha</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. Metros.
		N.		S.			Depresión	Elevación.			
		°	'	°	'			°	'		
22	23	352	30	172	30	91,00					
23	22	172	00	352	00	91,00				91,00	
23	24	3	00	182	00	59,50					
24	23	182	30	3	30	59,50				59,50	
24	25	2	30	182	30	104,00					
25	24	182	30	2	30	104,00				104,00	
25	26	322	00	152	00	203,00					
26	25	152	00	322	00	203,00				203,00	
26	27	292	45	112	45	195,50					
27	26	112	30	292	30	195,50				195,50	
27	28	324	30	144	30	106,00					
28	27	144	30	324	30	106,00				106,00	
28	29	315	30	125	30	76,00					
29	28	125	30	315	30	76,00				76,00	
29	30	320	45	140	45	56,00					
30	29	140	15	320	15	56,00				56,00	
30	31 (a nivel punto)	299	15	119	15	160,50					
31	30	119	30	299	30	160,50				160,50	
31	32	200	00	120	00	85,00					
32	31	120	00	200	00	85,00				85,00	
32	33	386	15	106	15	249,50					
33	32	106	15	386	15	249,50				249,50	
33	34	302	30	122	30	145,00					
34	33	122	30	302	30	145,00				145,00	

Mancha



2117 120 1314 5098 736 5098 6000 150

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión	Elevación.			
		°	'	°	'			°	'	°	
											536
24	25	202	20	122	30	212,00					
25	24	122	45	202	45	212,00					212,00
25	26	343	00	133	00	183,50					
26	25	133	00	213	00	183,50					183,50
26	27	308	15	128	15	114,00					
27	26	128	00	308	00	114,00					114,00
27	28	295	15	115	15	26,50					
28	27	115	15	295	15	26,50					26,50
28	29	287	45	107	45	124,50					
29	28	107	30	287	30	124,50					124,50
29	40	286	00	106	00	52,00					
40	29	106	00	286	00	52,00					52,00
40	a	23	20	203	20	46,00					
a	40	203	20	23	20	46,00					46,00
a	b	111	45	291	45	16,00					
b	a	291	45	111	45	16,00					16,00
40	41	272	00	92	00	202,00					
41	40	92	00	272	00	202,00					202,00
41	42	270	30	90	30	42,25					
42	41	90	30	270	30	42,25					42,25
42	43	223	15	143	15	150,00					
43	42	143	15	223	15	150,00					150,00
43	44	293	15	113	15	103,50					
44	43	113	15	293	15	103,50					103,50

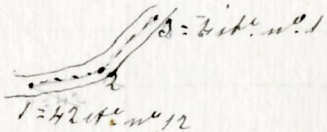
Mancha

Diferencias de nivel.	Atitudes. — Metros.	Croquis y notas.
Nota		11
		La cara de la Huerta de D. Julian Perez de terminada de el punto b es un rectangulo y su lado de terminada lo mando el rumbo de su lado sur lado y la longitud de dos centiguos
		Mancha
		Mancha

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
	<i>Itinerario n.º 13. empieza en la estación 1-42 del itinerario n.º 12 (camino de Valencia del Hueso) y termina en el punto 3-4 del it. n.º 1 (polígono del pueblo)</i>						
	<i>Determina el camino denominado del "Cristo".</i>						
1-42	2	259 15	79 15	198.00		630	
2	1-42 del it. n.º 12	79 30	259 30	198.00	630		194.25
2	3	269 30	89 30	109.00		630	
3	2-4 del it. n.º 1	89 30	269 30	109.00	630		108.00
	<i>La estación 3 es el punto 4 del itinerario n.º 1</i>						

Manchier

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

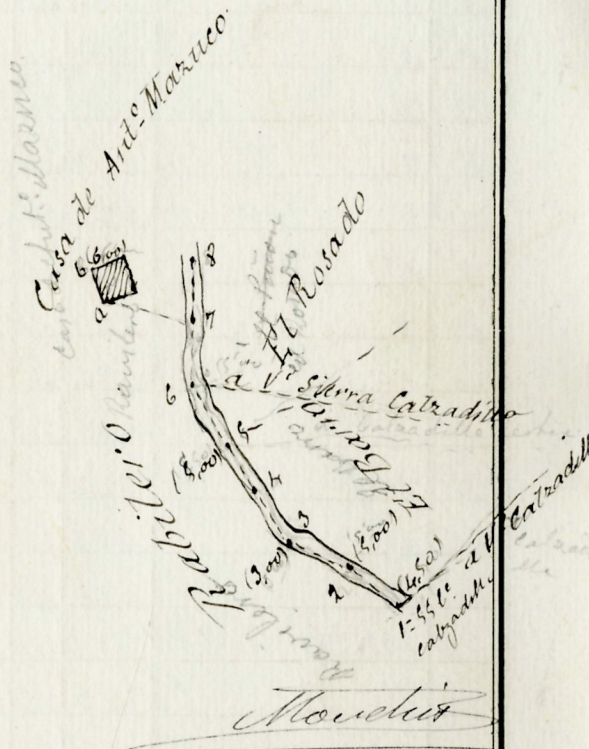


Manchier

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario n° 17. empiezo en la estación 1-55 del límite con Calzadilla de los Barrros y termina en el punto 36 = 23 del it° n° 1 (poblacion del pueblo).						
	Determina el camino de Calzadilla de los Barrros a Morisca de las Torres (carretero)						
1-55	Vertice Sierra de Calzadilla.	299 15	119 15				
1	2	49 30	229 30	161,00			
2	1-55 de la línea de punto con Calzadilla	229 30	49 30	161,00			161,00
2	3	50 00	230 00	284,00			
3	2	229 30	49 30	284,00			284,00
3	4	28 30	208 30	98,00			
4	3	209 00	29 00	98,00			98,00
4	5	19 45	199 45	265,00			
5	4	199 45	19 45	265,00			265,00
5	V. de ...	279 45	99 45				
5	6	22 00	202 00	284,00			
6	5	202 00	22 00	284,00			284,00
6	Vertice Sierra de Calzadilla.	273 15	93 15				
6	7	355 30	175 30	190,00			
7	6	175 30	355 30	190,00			190,00
7	8	170	181 30	85,00	500		
7	a	70 15	250 15	95,00			
a	7	230 15	70 15	95,00			95,00

Manchis

Diferencias de nivel. (Cotas)	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		La cara de Antic-Morisco partiendo de la estación 1 se ha determinado un camino de un lado de sus lados y la longitud de los de sus lados contiguos por ser rectangulo
		Manchis



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
a	b	13 ^{oo}	193 ^{oo}	6,00			
b	a	193 ^{oo}	13 ^{oo}	6,00			6,00
a	c	100 ^{oo}	280 ^{oo}	47,00			
c	a	280 ^{oo}	100 ^{oo}	47,00			47,00
c	d	48 ³⁰	228 ³⁰	49,00			
d	c	228 ³⁰	48 ³⁰	49,00			49,00
d	e	140 ^{oo}	320 ^{oo}	18,00			
e	d	320 ^{oo}	140 ^{oo}	18,00			18,00
8	7 <i>el canal pastada</i>	481 ³⁰	130	85,00		5 ^{oo}	84,35
8	9	9 ³⁰	189 ³⁰	55,00	7 ^{oo}		
9	8	189 ³⁰	9 ³⁰	55,00		7 ^{oo}	54,19
9	10	61 ^{oo}	221 ^{oo}	143,00			
10	9	221 ^{oo}	61 ^{oo}	143,00			143,00
10	11	24 ^{oo}	204 ^{oo}	136,00			
11	10	204 ^{oo}	24 ^{oo}	136,00			136,00
11	12	333 ¹⁵	173 ¹⁵	122,00			
12	11	173 ¹⁵	333 ¹⁵	122,00			122,00
12	13	6 ⁴⁵	186 ⁴⁵	184,50			
13	12	186 ⁴⁵	6 ⁴⁵	184,50			184,50
13	14	207 ²⁰	207 ⁴⁵	123,00			
14	13	207 ⁴⁵	207 ²⁰	123,00			123,00
14	15 <i>el canal pastada</i>	61 ^{oo}	221 ^{oo}	73,00	5 ^{oo}		
15	14	221 ^{oo}	61 ^{oo}	73,00		5 ^{oo}	72,45
15	16	77 ^{oo}	257 ^{oo}	93,00			
16	15	257 ^{oo}	77 ^{oo}	93,00			93,00

Mancha

Diferencias de nivel	Altitudes — Metros.	Croquis y notas.
6,00		

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
16	17	29	219	180,00			
17	16	219	39	130,00			130,00
17	18	49	229	85,00			
18	17	229	49	85,00			85,00
18	19	40	220	205,00			
19	18	220	40	205,00			205,00
19	20	39	219	222,50			
20	19	219	39	222,50			222,50
20	21	31	211	107,00			
21	20	211	31	107,00	400		106,48
21	22	13	192	188,00			
22	21	192	13	188,00			188,00
22	23	18	198	293,00			
23	22	198	18	293,00			293,00
23	24	19	199	129,00			
23	V ^a Cruz de la Langosta	298	118	00			
23	V ^a Sierra de Cabrada	239	59	30			
24	23	199	19	129,00			129,00
24	25	25	205	212,50			
25	24	205	25	212,50			212,50
25	26	30	210	196,00			
26	25	210	30	196,00			196,00
26	27	30	210	222,50	400		
27	26	210	30	222,50			219,41

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		16
		Nota
		Mancos

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
27	28	27	20	217	20		266,00
28	27	217	15	37	15		266,00
28	29	50	15	220	15		94,00
28	1.ª Cruz de la Laguna	274	00	94	00		94,00
29	28	230	15	50	15		94,00
29	30	67	45	247	45		70,00
30	29	248	00	67	00		70,00
30	31	66	00	246	00		222,00
31	30	246	00	66	00		222,00
31	32	55	30	235	20		
31	32	51	15	231	15		180,00
32	31	231	15	51	15		180,00
32	33	33	20	213	45		115,00
33	32	213	20	33	20		115,00
33	34	10	00	190	00		168,00
34	33	190	00	10	00		168,00
34	35	352	00	172	00		218,00
35	34	172	00	352	00		218,00
35	36 - 23 del itinerario	84	30	264	30		56,00
36	35	264	15	84	15		56,00
La estación 36 indica de este itinerario el punto 23 del itinerario n.º 1.							

Manuel

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		17
		<p>Medina de las Torres H.C. de Medina de las Torres 1.ª Cruz de Medina de las Torres Cruz de la Laguna Cruz de la Laguna</p> <p>Manuel</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario n.º 15. empieza en la estación 1-26 del it.º 1						
	(poligono del pueblo y termina en el punto 10-35 del it.º 12)						
	Determina el camino de la cañada (carretero)						
1-26	2	350 30	170 30	24,00			
2	1-26 del it.º n.º 1	170 30	350 30	24,00			24,00
2	3	76 30	256 30	174,00			
3	2	256 30	76 30	174,00			174,00
3	4	86 00	266 00	110,00			
4	3	266 15	86 15	110,00			110,00
4	5	73 20	253 45	142,00			
5	4	253 00	73 20	142,00			142,00
5	6	82 20	262 20	130,00	4 00		
6	5	262 20	82 20	130,00		4 00	139,36
6	7	92 45	272 45	26,00			26,00
7	6	272 45	92 45	26,00			
7	8	83 00	263 00	112,00			
8	7	263 00	83 00	112,00			112,00
8	9	114 45	294 45	134,00	4 30		
9	8	294 15	114 45	134,00		4 30	133,52
9	10-35 del it.º n.º 12	124 20	304 20	120,00	4 00		
10	9	304 15	124 15	120,00		4 00	119,41
	Con esta línea se termina este itinerario en la 35 del itinerario n.º 12						

Mauchit

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		18
		<p>The sketch shows a survey route starting from a point labeled 'Itinerario n.º 12' and ending at 'Mauchit'. The route is marked with points 1 through 12. Altitudes are noted at several points: (7,00) at point 8, (6,00) at point 6, (5,50) at point 5, (7,00) at point 4, and (6,00) at point 2. A building is drawn near point 10, labeled 'Mauchit'. The route is labeled 'Itinerario n.º 12' and 'Mauchit'.</p>

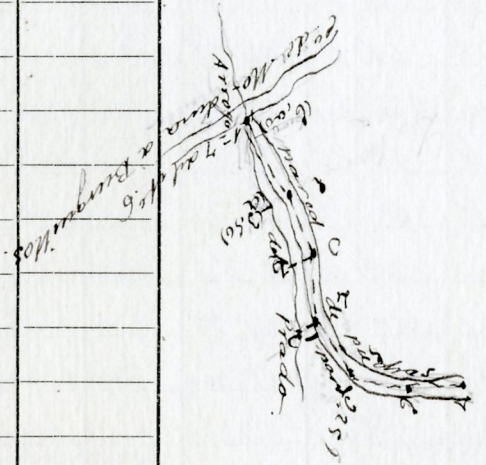
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario n.º 16. empieza en el punto 1-6.32 del límite con Atalaya y termina en el punto 36-31 del it.º n.º 13. (camino de Valencia al Tintero a Ibeduna de las Torres)						
	Determina el camino de Atalaya a Ibeduna de las Torres. (de horradura)						
1	2	245	15	65	15	98,00	
2	1-6.32 del límite con Atalaya.	65	15	245	15	98,00	98,00
2	3	215	00	35	00	116,00	4,00
3	2	35	00	215	00	116,00	4,00 115,43
3	4	209	30	29	30	128,00	5,00
4	3	29	15	209	15	128,00	5,00 127,03
4	5	236	45	56	30	64,25	5,30
5	4	237	00	237	00	64,25	4,30 63,64
5	6 señal puntada	241	15	61	00	225,00	7,30
6	5	61	15	241	15	225,00	7,30 192,17
6	7	222	45	53	45	128,00	
7	6	54	15	224	15	128,00	128,00
7	8 señal puntada	242	30	62	15	102,00	
8	7	62	30	242	30	102,00	102,00
8	9	216	30	26	30	58,00	
9	8	36	30	216	30	58,00	58,00
9	10	237	30	57	30	142,00	
10	9	57	30	237	30	142,00	142,00

Mauchet

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		19
		<p>The sketch shows a survey route starting at point 1 (labeled '6.32 del límite con Atalaya') and ending at point 10. The route passes through points 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, and 9. Key locations marked include 'Iba Orden', 'Baño de la Roda', 'Medina', and 'Anillo'. Specific points are labeled with numbers like 6.32, 6.35, 6.30, and 6.31. The route is drawn with a solid line and dashed lines indicating specific points or landmarks.</p>
		Mauchet

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario núm. 17. empieza en la estación 1-7 del it. n.º 6 (camino de Alceduna de las Torres a Burquillas) y termina en el punto 14-38 del it. n.º 12.						
	Determina el camino llamado del "Sancillo" (de horadura)						
1	2	212 00	33 00	126,00			
2	1-7 del it. n.º 6	33 00	213 00	126,00			126,00
2	3	192 30	13 30	102,00			
2	a	118 00	298 00	11,50	12 00		
a	2	298 00	118 00	11,50		12 00	10,99
3	2	13 30	192 30	102,00			102,00
3	4	165 45	245 30	139,00			
3	6	97 15	277 15	12,50	18 00		
6	3	277 15	97 15	12,50		18 00	11,31
4	3	245 30	165 30	130,00			130,00
4	5	212 30	32 30	36,00		8 00	
4	c	37 00	217 00	31,00	12 00		
c	4	217 00	37 00	31,00		12 00	29,65
5	4	32 30	212 30	54,00	8 00		52,97
5	6	251 00	71 00	21,75			
6	5	71 00	251 00	21,75			21,75
6	7	279 00	99 00	96,00			
7	6	99 00	279 00	96,00			96,00

Manchis

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		
		Manchis

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira.		Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.	— Metros.		Depresión.	Elevación.	
		°	'	°	'	°	'	
7	8	259	45	79	45	72,00	6,00	
8	7	79	45	259	45	72,00	6,00	41,21
8	9	231	20	51	20	55,00		
9	8	51	20	231	20	55,00		55,00
9	10	224	15	41	15	42,25		
10	9	41	00	224	00	42,25		42,25
10	d	262	15	82	15	25,00		
d	10	82	15	262	15	25,00		25,00
d	e	169	00	269	00	41,50		
e	d	269	00	169	00	41,50		41,50
10	11	188	30	8	30	52,00		
11	10	9	00	188	00	52,00		52,00
11	12	239	15	59	15	32,00		
12	11	59	15	239	15	32,00		22,00
12	13	248	00	68	00	71,50	4,00	
13	12	68	15	248	15	71,50	4,00	71,14
13	14	280	20	100	20	65,50	7,00	
14	13	100	20	280	20	65,50	7,00	44,30
Las estaciones de altura se toman en el punto								
de 38 del itinerario municipal								

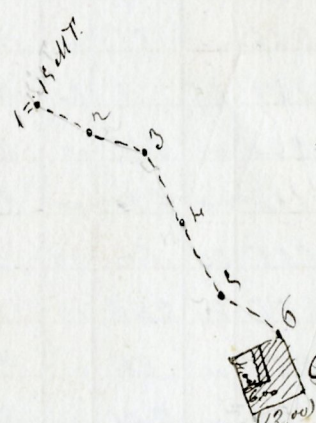
Diferencias de nivel	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
Notas	Notas	
		<p>La Ermita de la corona de determinada desde el punto 10 es un rectángulo que su forma determina su tamaño y el rumbo de uno de sus lados que longitud de los antiguos</p> <p><i>Mauchit</i></p> <p><i>Mauchit</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario n.º 18 empieza en la estación 11 del it.º n.º 1 (poligono del pueblo) y termina en el punto 17-49 del limite con Huabla de Sancho Perez.						
	Determina el camino carretero de Medina de San Marcos a Totopostez.						
1	2	345 30	165 30	140,00			
2	1-11 del it.º n.º 1	165 30	345 30	140,00			140,00
2	3	345 45	165 45	200,00			
3	2	165 45	345 45	200,00			200,00
3	4	351 15	171 15	193,00			
3	V.º Cochiales	249 00	69 00				
3	a	328 00	148 00	86,50			
4	3	148 00	328 00	86,50			86,50
4	6	261 15	81 15	65,50			
4	a	81 15	261 15	65,50			65,50
4	3	171 15	351 15	193,00			193,00
4	5	346 00	166 00	165,00			
5	4	166 00	346 00	165,00			165,00
5	6	333 00	153 00	164,00			
6	5	153 00	333 00	164,00			164,00
6	7	338 15	158 15	140,00			
6	V.º Salcao	46 00	226 00	74,00			
V.º Salcao	6	226 00	46 00	74,00			74,00
7	6	158 30	338 30	140,00			140,00

Marchat

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		El camino carretero de Medina de San Marcos determino desde el punto 3 un ángulo y se ha determinado la longitud de los maderos antiguos.
		Marchat
		<p>V.º Salcao 17,50 15,00 19,00 18,50 18,00 11 del it.º n.º 1</p> <p>Cemento rio</p> <p>V.º Cochiales</p>
		Marchat

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario n.º 19 que empieza en la estación 1 = 15.º MT. del límite con Puebla de Saucha Peres y termina en San Casablanca.						
	Determinación dicha Casablanca						
1	2	221 20	51 20	91,00			
2	1-15.º MT.	51 20	221 20	91,00			91,00
2	3	225 00	55 00	108,00			
2	2	55 00	225 00	108,00			108,00
2	4	200 00	20 00	125,00			
4	3	20 00	200 00	125,00			125,00
4	5	200 45	20 45	112,00		5 00	
5	4	20 45	200 45	112,00	5 00		110,14
5	6	212 15	22 15	42,25			
6	5	22 15	212 15	42,25			42,25
6	a	200 45	20 45	8,00			
a	6	20 45	200 45	8,00			8,00
	El punto 6 de este itinerario es la Mancha esquina de Casablanca.						

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		La casa dice unida a casa blanca que forma un rectángulo y se ha determinado su lado de modo que el rumbo de uno de sus lados y la longitud de los otros dos.
		Mancha
		
		Mancha

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario 20 - empiezo en la estación MST. Medina, Loafra y Mosquera y termina en el punto 16 del mismo						
	Determina el camino de Loafra a Medina de las Torres, llamado camino del Prado o de las Caballerías (carretero).						
1	2	192	20	12	20	135,00	
2	1 - MST	12	20	192	20	135,00	135,00
2	3	175	15	255	15	174,00	
3	2	255	00	175	00	174,00	174,00
3	a repetida	184	20	4	20	49,50	49,50
3	b	85	00	265	00	112,00	
b	3	265	00	85	00	112,00	112,00
3	4	181	45	1	20	92,00	
3	c	290	00	110	00	84,00	
c	3	110	00	290	00	84,00	84,00
c	d	246	20	66	20	86,00	
d	c	266	20	246	20	86,00	86,00
d	e	266	00	86	00	95,00	
e	d	86	00	266	00	95,00	95,00
e	f	277	20	97	20	94,00	5,00
f	e	97	20	277	20	94,00	5,00
f	g	265	00	85	00	10,00	
g	f	85	00	265	00	10,00	10,00

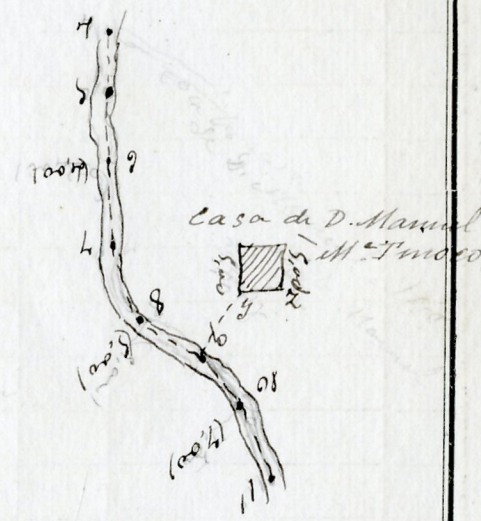
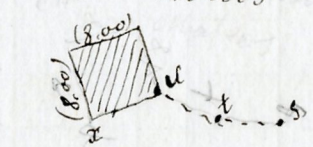
Mauchet

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.	28
		<p>1.º El pozo de D.ª Juana Landa se ha determinado desde la estación 3, repitiendo la observación desde este último punto por no poderse observar el mismo desde el pozo.</p> <p>2.º Casaca de D.ª Juana Landa determinada desde el punto 3, afecta una forma regular rectangular y se ha determinado tomando como el rumbo de uno de sus lados y las longitudes correspondientes.</p>	
		Mauchet	

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. - Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
		'	°	'	°			'	°		
5	E	87	00	267	00	105					
7	S	267	00	87	00	105				105,00	
7	V	64	20	244	20	31					
11	E	244	20	64	20	31,00				31,00	
V	X	117	00	297	00	8,00					
X	V	297	00	117	00	8,00				8,00	
4	5	182	00	2	00	138,00					
5	4	2	00	182	00	138,00				138,00	
5	6	184	20	4	20	146,00					
6	5	4	20	184	20	146,00				146,00	
6	7	188	00	8	00	170,00					
7	6	7	45	188	00	170,00				170,00	
7	8	191	15	11	15	128,00					
8	7	11	15	191	15	128,00				128,00	
8	9	225	45	45	45	116,00					
9	8	45	45	225	45	116,00				116,00	
9	10	199	00	18	45	105,00					
9	7	212	15	122	15	160,00					
7	9	122	15	212	15	160,00				160,00	
7	Z	242	00	62	00	44,50					
Z	7	62	00	242	00	44,50				44,50	
10	9	18	45	198	45	105,00				105,00	
10	11	200	20	20	20	152,00					
11	10	20	20	200	20	152,00				152,00	

Manuel

Diferencias de nivel.	Altitudes.	Croquis y notas.
		1 ^a La casa de S.
		Ramón Mateos
		por ser cuadrada se ha de
		terminado lo
		mando el rumb
		lo de modo de
		medidos y la
		longitud de
		otro cualquiera
		2 ^a La casa de S.
		Manuel Finco
		determinada de la citación
		9 es rectangular y se ha de
		medido, tomando el rumbo de uno
		de medidos y la longitud, de dos
		contiguas
		<i>Manuel</i>



Manuel

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
11	12	192	45	12	45			
12	11	12	45	192	45		146,00	
12	13 <i>Actual punto</i>	202	20	22	20		100,00	
13	12	22	15	202	15		100,00	
13	14	191	45	11	45		141,00	
14	13	11	45	191	45		141,00	
14	15	188	20	8	20		46,00	
15	14	8	20	188	20		46,00	
15	16	201	00	21	00		125,00	
16	15	21	00	201	00		125,00	
La estación 16 última de este itinerario es el punto								

Antonio

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		21
		<p>Medina de las Torres a 19 de Sept. 1900 El profesor 1.º de Geografía Antonio Marchet</p>
		<p>Cuenta este maduro de 282 estaciones y 32406,50 metros.</p> <p>Badajoz 21 de enero de 1901 Conforme El jefe de la brigada Antonio Vera</p>

Antonio

